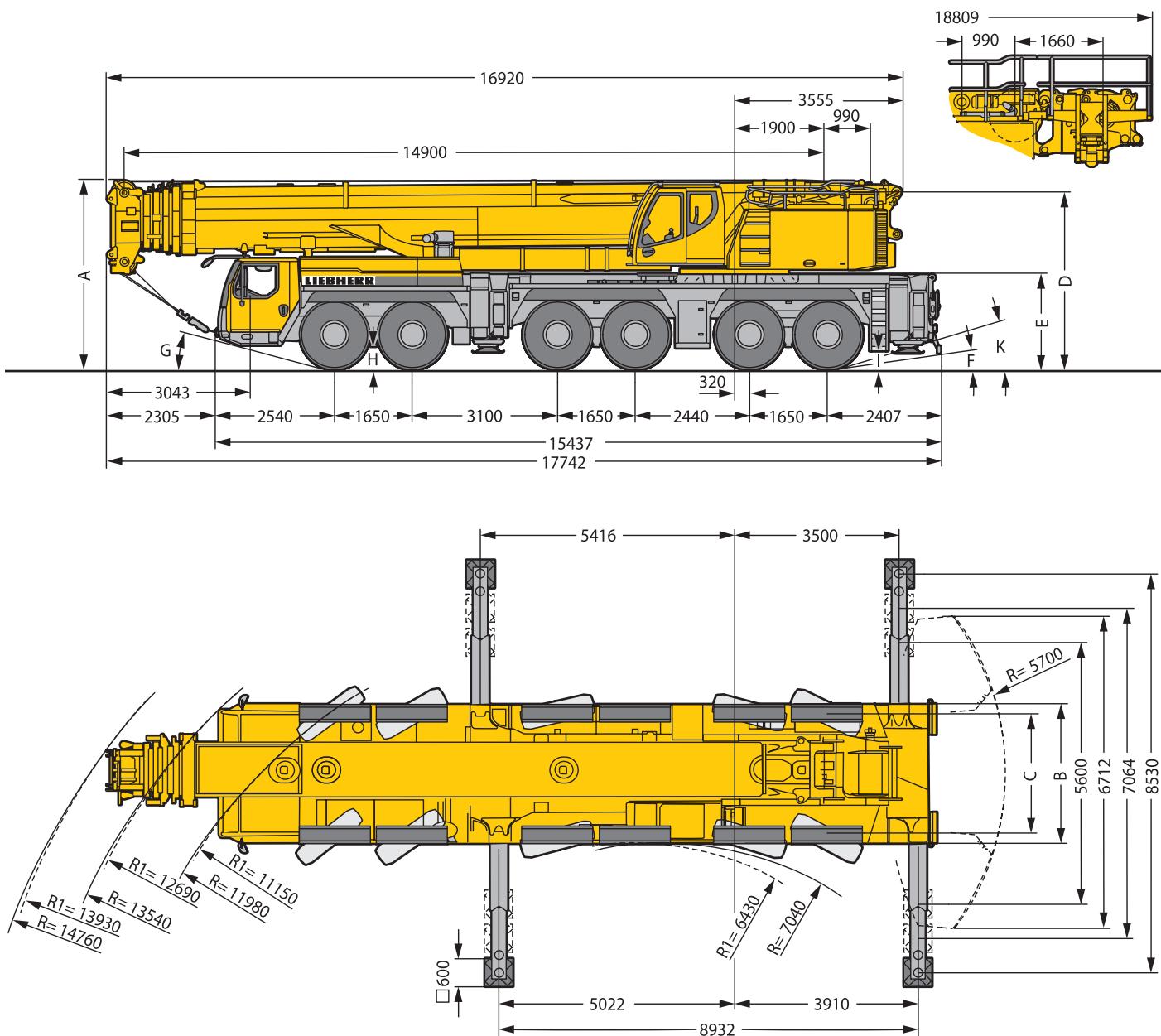


**Tabela udźwigu LTM 1350-6.1**

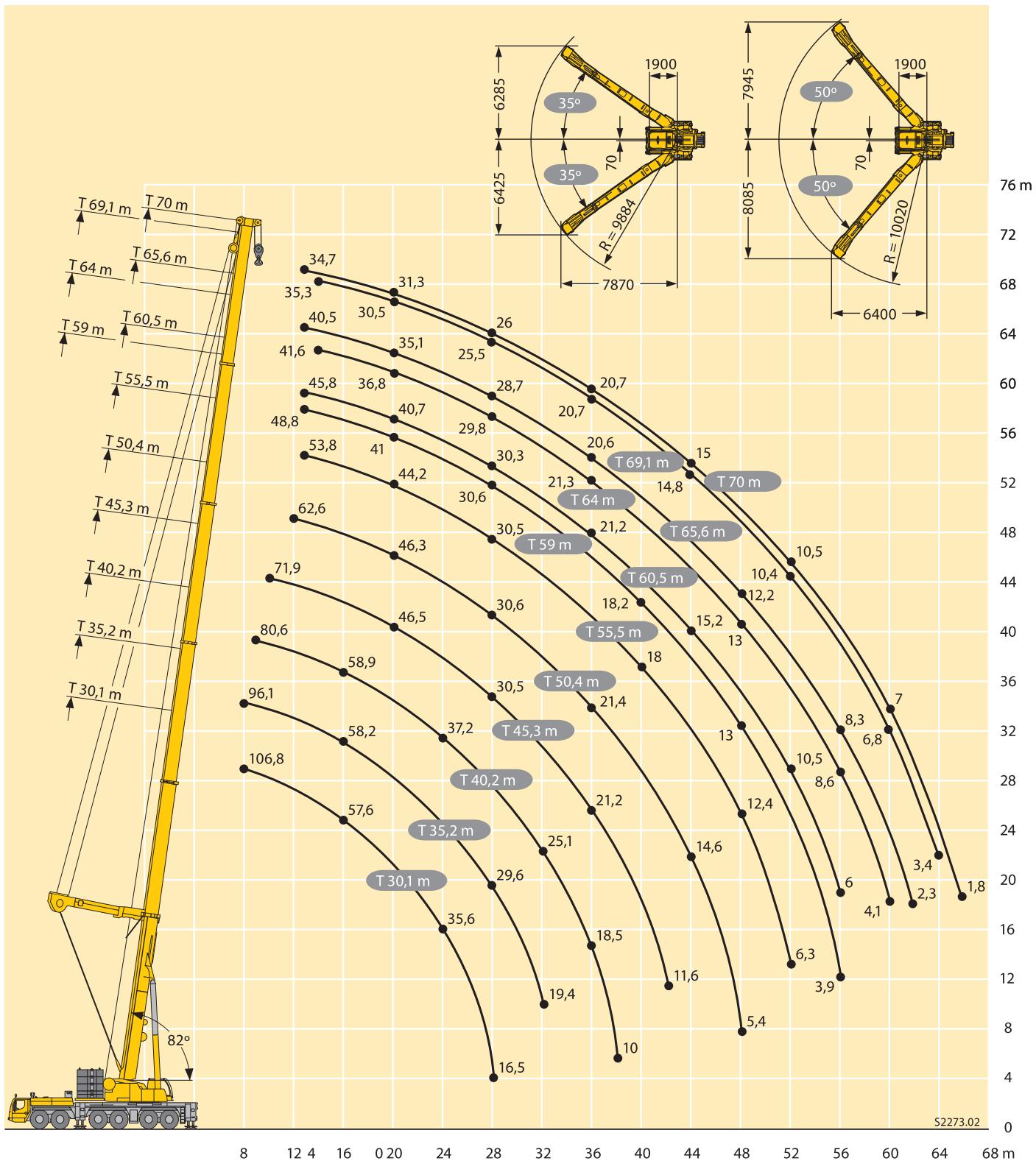


S2271.04

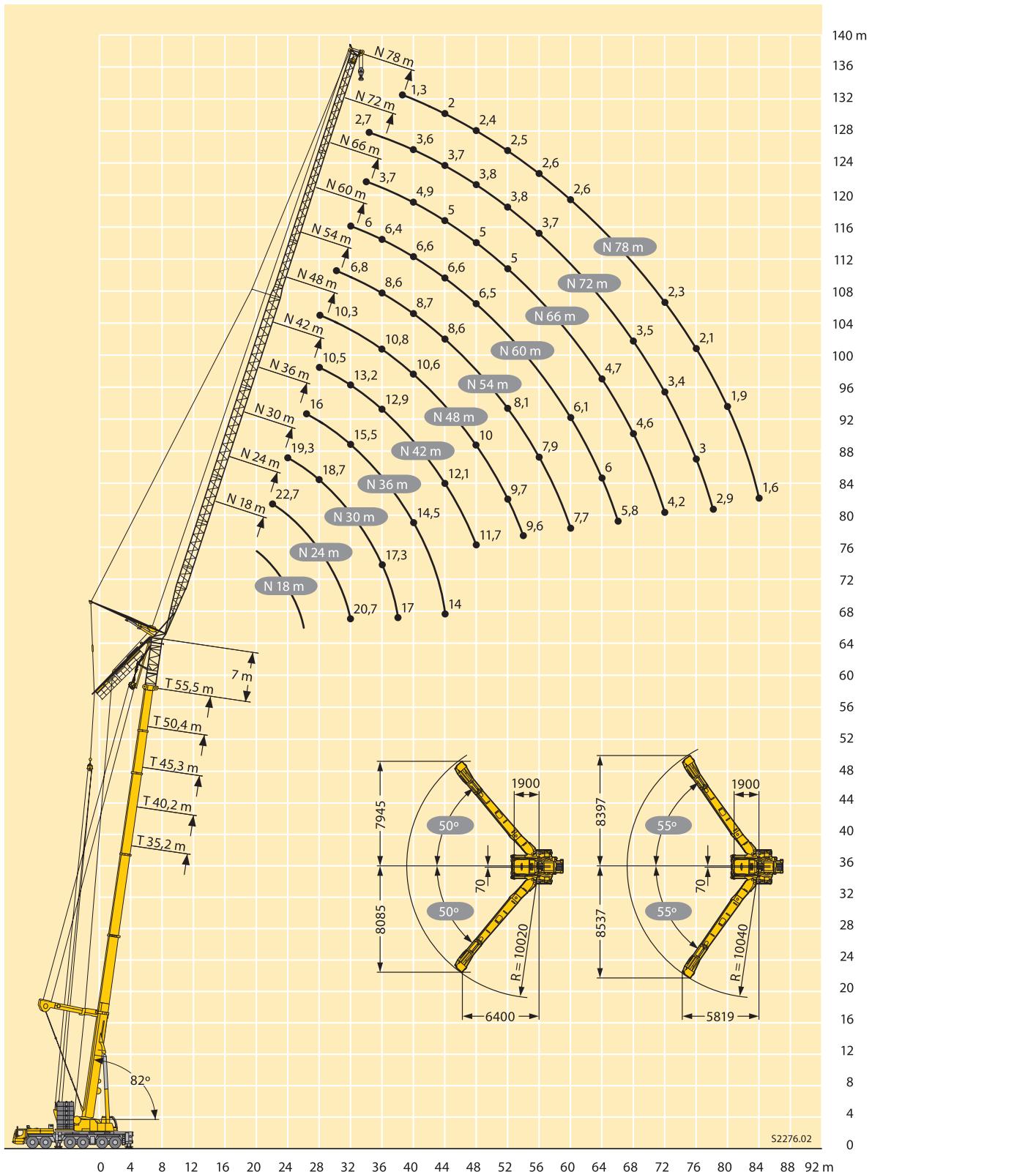
R<sub>1</sub> = Allradlenkung · All-wheel steering · Direction toutes roues · Tutti gli assi sterzanti · Dirección en todos los ejes · ./0,8,1(0\*%\$+(2,3%\*\$+

	Maße · Dimensions · Encombrement · Dimensioni · Dimensiones · !#\$%&(' mm											
	A	A 125 mm*	B	C	D	E	F	G	H	I	K	
385/95 R 25 (14.00 R 25)	3950	3825	3000	2563	3705	1965	7°	12°	350	300	14°	
445/95 R 25 (16.00 R 25)	4000	3875	3000	2551	3755	2015	8°	14°	400	350	15°	
525/80 R 25 (20.5 R 25)	4000	3875	3100	2573	3755	2015	8°	14°	400	350	15°	

\* abgesenkt · lowered · abaissé · abbassato · suspensión abajo · )"\*\*+(\*"-%,,



Winkel der Y-Abspannung zwischen  $35^\circ$  bis  $50^\circ$ , abhängig vom Ausfahrzustand der einzelnen Teleskopteile.  
 Angle du haubanage Y entre  $35^\circ$  et  $50^\circ$ , en fonction de l'état de sortie des différents éléments télescopiques.  
 Angolo del braccio tirantato Y tra  $35^\circ$  e  $50^\circ$ , in base alla posizione di sfilo delle singole sezioni telescopiche.  
 Ángulo del arriostamiento de la pluma Y entre  $35^\circ$  hasta  $50^\circ$ , dependiendo del telescopaje de los tramos.  
 Угол Y-оттяжки между  $35^\circ$  и  $50^\circ$ , в зависимости от процентного выдвижения отдельных секций телескопической стрелы.



Winkel der Y-Abspannung zwischen 50° bis 55°, abhängig vom Ausfahrzustand der einzelnen Teleskopteile.  
 Angle of the Y-suspension between 50° and 55° depending on the extension condition of the individual telescopic sections.  
 Angle du haubanage Y entre 50° et 55°, en fonction de l'état de sortie des différents éléments télescopiques.  
 Angolo del braccio tirantato Y tra 50° e 55°, in base alla posizione di sfilo delle singole sezioni telescopiche.  
 Ángulo del arriostamiento de la pluma Y entre 50° hasta 55°, dependiendo del telescopaje de los tramos.  
 Угол Y-оттяжки между 50° и 55°, в зависимости от процентного выдвижения отдельных секций телескопической стрелы.